

---

Formula Renault 2.0 Northern European Cup  
DMSB Genehmigungs-Nummer: 505/14

## **Bulletin N° 04, 2014**

### **Teil 1 Sportliches Reglement**

#### **17.1 Verwendung von Regenreifen**

... Die Verwendung von Regenreifen ist pro Veranstaltung (Qualifying und Rennen) auf max. 2 Satz pro Fahrzeug limitiert. Die Reifen müssen, wie die Slick- Reifen der Technischen - Kommissaren zur Markierung in dem angegebenen Zeitfenster vorgelegt werden.

### **Teil 2 Technisches Reglement**

#### **2.7 Räder und Reifen**

##### **Slick Tyres**

Typ: RST 2.0 oder S 412

Bei der ersten Veranstaltung in Monza (10.-13.04.2014) können pro Fahrzeug (Startnummer) für die Dauer der Veranstaltung (d. h. freies Training, Qualifying und Rennen) folgende neue Slick- Reifen verwendet werden:

6 vorne, mit der Startnummer/ Event markiert

6 hinten, mit der Startnummer/ Event markiert

Bei der ersten Veranstaltung in Monza können pro Fahrzeug (Startnummer) für die Dauer der Veranstaltung (d. h. freies Training, Qualifying und Rennen) folgende gebrauchte/ bereits markierte Slick- Reifen verwendet werden:

2 vorne, mit der Startnummer/ Event markiert

2 hinten, mit der Startnummer/ Event markiert

---

## **Part 1 Sporting reglement**

### **17.1 Use of wet-weather tyres**

*The use of wet tyres is limited to a maximum of two sets per vehicle at each event (qualifying and racing). As with slick tyres, the wet tyres must be presented to the scrutineer(s) for marking in the predetermined time slot.*

## **Part 2 Technical reglement**

### **2.7**

#### **Slick Tyres**

*Type: RST 2.0 or S 412*

*For the first event in Monza (10.-13.04.2014) new slick tyres may be used per vehicle (start number) for the duration of the event (i.e. free test, qualifying and races 1 and 2):*

- 6 front, marked with start number.
- 6 rear, marked with start number.

*The following slick tyres, already marked from a previous NEC event, may be used per vehicle (start number) for the duration of the first event in Monza (i.e. free test, qualifying and races 1 and 2):*

- 2 front, marked with start number.
- 2 rear, marked with start number.

All official changes, being sporting, technical or technical rules or in attachments, will be posted on [www.necup.com](http://www.necup.com) throughout the 2014 season.

Best regards

Ralph Weishaupt  
Renault Deutschland AG

Freigabe durch den DMSB  
Approved by the ASN



27.03.2014

  
Kai Zimmermann